

BESTYRELSESBERETNING

For regnskabsåret 1/6 2001 til 31/5 2002

Beretningens hovedpunkter

- 1. Fyringssæson 2001/2002**
- 2. Motorrenovering**
- 3. Miljøsikring af Centralen på Søndervangsvej**
- 4. Udskiftning af brændselstanke på Søndervangsvej**
- 5. Dykkerundersøgelse af akkumuleringstank**
- 6. Forsikringsudbud gennem mægler**
- 7. Samarbejde med Aalborg universitet**
- 8. Opgaver i de kommende år**

1. Fyringssæson 2001/02:

Efter en lang varm sommer med flere varmerekorder kan det være svært at genkalde hvorledes den sidste vinter forløb og det kan vel specielt også på baggrund af den dejlige sensommer efterhånden være svært at danne sig forventninger om og til den kommende vinter.

Den afsluttede fyringssæson var ikke så kold som foregående fyringssæson målt i graddage. Således er graddagetallet for sæsonen 2001/02 opgjort til 2438 mod 2534 graddage i 2000/01. svarende til på ca. 4 % mindre end sidste år. Normalåret er opgjort til 2906 hvorfor sæsonen 01/02 således ligger væsentligt over et normalår. Normalåret ville således kræve et mervarmebehov på yderligere ca. 16 %.

Hos forbrugerne er der aflæst i alt 26.153 MWH mod foregående år 27.121 MWH, eller et fald på ca. 4 %. Der er således her god sammenfald med faldet på ca. 4 % i graddagetallet. De nye målere viser nu deres berettigelse derved at vi nu alt andet lige er blevet i stand til at beregne forbruget på baggrund af produktion og graddage med en minimal fajlmargen.

Måler aflæsningen er forløbet godt. I år er aflæsningen for 2. år i træk udelukkende foregået elektronisk ved hjælp af små bærbare elektroniske aflæsere der samtidig med aflæsningen foretager et rutinecheck af måleren. Herved sikrer vi dels at der ikke sker fejl i aflæsningen og samtidig får vi også kontrolleret at måleren fungerer efter hensigten. Det har i den forbindelse været dejligt at erfare at der slet ingen fejlprocent har været på målerne.

Motorrenovering

Som det blev nævnt på sidste års generalforsamling, havde samtlige motorer på kraftvarmeværket nu efterhånden kørt så mange timer at de skulle have en totaloverhaling ifølge fabrikkens normtal. Overhalingen blev påbegyndt umiddelbart før afslutningen af foregående fyringssæson og strakte sig ind i begyndelsen af den nu afsluttede sæson.

Overhalingen er forløbet helt uden problemer.

I forbindelse med overhalingen blev det samtidig besluttet at lade motorerne forberede til den nye teknologi der i dag tilbydes på de motorer der leveres i dag. Motorerne har således fået installeret bedre overvågningsudstyr. Vi har herved opnået dels at vi har fået bedre motorer og dels at de samtidig er blevet mere stabile således at de driftsforstyrrelser vi tidligere oplevede er blevet væsentligt formindsket.

Renoveringen har omfattet alt i forbindelse med motorerne d.v.s. stempler, krumtap, topstykker, knastaksel, generator m.v. og endelig har motorerne fået tilført den oprindelige finish derved at de er blevet nymalet, så de nu fremstår helt nymalede som da de blev sat ind, klar til mange timers effektiv drift i årene fremover.

Som motorerne står i dag er de beregnet til en ydelse der ligger ca. 17 % over den ydelse de leverer, så reelt er de ikke belastet til det yderste som det man oplever ved mange konkurrerende mærker.

Miljøsikring af Centralen på Søndervangsvej

I den afsluttede fyringssæson oplevede vi desværre et "lille" uheld inde på Søndervangscentralen, idet noget "teknisk olie" ved et uheld fandt vej gennem centralens olieudskiller og ud i kommunens spildevandssystem.

Olien kom helt ned til renseanlægget i Aså hvorfra det blev suget op og kørt til behandling.

I forbindelse med uheldet gennemgik vi samtlige sikkerhedsanordninger på Søndervangscentralen, og fandt ud af at centralen ikke var tilstrækkeligt sikret mod utilsigtede olieudslip på centralen. Desværre blev det også klart for os at der ikke på markedet findes systemer der helt sikrer 100 % mod olieudslip. I erkendelse heraf besluttede bestyrelsen derfor at forny og udbygge det eksisterende olieudskilningssystem med yderligere et system således at vi i dag er dobbeltsikret. Det er bestyrelsens holdning at

vi i det omfang det er teknisk muligt skal sikre omgivelserne mod uheld og forurening fra værket, således at værket helt lever op til det ansvar der forventes.

Udskiftning af brændselstanke på Søndervangsvej

I forbindelse med drøftelserne omkring sikring mod utilsigtet olieudslip ved uheld har bestyrelsen også drøftet sikkerheden i de gamle olielagertanke. Disse har efterhånden nået en alder af 28 år, og der har i årenes løb været anvendt flere forskellige brændselstyper i tankene. Tankene er i årenes løb blevet inspiceret jævnlige med henblik på at observere deres tilstand. Det må dog erkendes at uanset hvor omhyggelig og hvor ofte sådanne tanke inspiceres vil der altid være risiko for lækager. Med baggrund i tankenes alder og for at sikre Fjernvarmen mod uoverskuelige omkostninger ved eventuelle lækager samt mod driftstop har bestyrelsen besluttet at lade tankene udskifte således at Søndervangsvejcentralens fremtidige funktion sikres. Valget af tanktyper er faldet på en dobbeltvægget tanktype. Tanktypen er konstrueret således at hulrummet mellem tankvæggene tryksikres med en alarm. Opstår der en lækage i tankvæggene vil trykket i mellemrummet ændres og der vil blive givet alarm til værket. Herved er vi til enhver tid sikret at vi i givet fald får mulighed for at træffe de nødvendige forholdsregler før den store skade er sket.

Arbejdet med udskiftning af tankene er iværksat og næsten fuldført. Da de gamle tanke blev gravet op blev jorden ovenover og under tankene kontrolleret uden at der blev fundet tegn på lækager i de gamle tanke.

Dykkerundersøgelse af akkumuleringstank

I forbindelse med den fortsatte indsats til sikring af en fortsat optimalt levetid på samtlige installationer besluttede bestyrelsen at lade akkumuleringstanken undersøge for tæring.

Sidste undersøgelse blev foretaget i fyringssæsonen 96/97. På daværende tidspunkt var resultatet næsten over al forventning. Denne gang er vi heller ikke blevet skuffede.

Tanken er fortsat særdeles sund, således at der ikke for nærværende er grund til at foretage sig yderligere.

Undersøgelsen foregår på den måde at en dykker bliver nedsænket i tanken med henblik på dels at foretage rent mekaniske undersøgelser og dels fotografere de iagttagelser der kan gøres i tanken.

En væsentlig årsag til at vi ikke er løbet ind i større reparationsarbejder på tanken, må nok tilskrives det faktum at vi i forbindelse med undersøgelsen i 96/97 besluttede at etablere et nitrogenanlæg til korrosionssikring af tanken for oven i ekspansionsområdet. Herved reduceres muligheden for korrosion til et absolut minimum i ekspansionsområde for oven i tanken hvor der ikke er vand. Samtidig med undersøgelsen er tanken også blevet "støvsuget" i bunden for det "slam" der gennem årene har lagret sig i bunden.

Forsikringsudbud gennem forsikringsmægler

I forbindelse med udløb af tegningsperioden for Fjernvarmens forsikringer har bestyrelsen ladet en forsikringsmægler udbyde Fjernvarmens samlede forsikringsportefølje blandt de forsikringsselskaber der er på markedet for kraftvarmeværker. Uanset at Dronninglund Fjernvarme har en utrolig lav skadesfrekvens viste det sig at der fortsat er mange forsikringsselskaber der viger tilbage fra at påtage sig risikoen ved at forsikre kraftvarmeværker. Forsikringsselskaberne er således endnu ikke kommet helt fri af de mange skader der fulgte i kølvandet på udbygningen med decentral kraftvarme. Dronninglund Fjernvarme er dog et godt "aktiv" at have i forsikringsporteføljen så det lykkedes uden besvær at finde et nyt forsikringsselskab til erstatning for Codan og på bedre betingelser end Codan kunne tilbyde, men den store prissænkning af præmien udeblev. Forsikringsselskabet der blev valgt hedder CNA. Forsikringsselskabet er hjemmehørende i USA men har kontorer i København og flere steder i Europa.

Samarbejde med Aalborg Universitetscenter

Bestyrelsen har igennem længere tid arbejdet uden held forsøgt at spore sig ind på konkrete attraktive fremtidige alternativer til de eksisterende fyringsteknologier som vi anvender, i et forsøg på at komme på forkant med en eventuel fremtidig udvikling og for at sikre dels at forbrugerne også i fremtiden kan få varmen til en rimelig pris, dels at varmen bliver produceret miljørigtig ved anvendelse af den mest fremtidssikrede teknologi.

Desværre har vi måttet erkende at denne opgave er en meget vanskelig opgave der en langt større indsigt end bestyrelsen er i besiddelse af. For at kunne følge en del af udviklingen er der etableret et samarbejde med Aalborg Universitet, hvor vi nu har "udbudt" en projektopgave blandt universitetets ældste studerende gående ud på at undersøge og beskrive hvilke teknologier der kunne tænkes at blive attraktive i fremtiden for en by som Dronninglund. Om dette giver noget resultat kan der ikke siges noget om på nuværende tidspunkt. I mellemtiden følger bestyrelsen nøje udviklingen på markedet.

Opgaver i de kommende år

Bestyrelsen